

Toyota ProAce Verso 75 Long Shuttle

P. Christensen



Køb
324.800 kr.

Finansiering fra pr.md
3.443 kr.

Finansiering på købekontrakt via P. Christensen Finans. Kontantpris 324.800 kr. Udbet. 64.960 kr. Saml. kreditbeløb 259.840 kr. Mdl. ydelse 3.443 Kr. Løbetid 96 måneder. Variabel Debitorrente 3,24% . ÅOP 6,40%. Saml. kreditomk. 70.626 kr. Saml. tilbagebetaling 330.466 kr. Etabl. omk. samt mdl. kontogebyr er medtaget i alle beregninger. Forudsat betaling via BS. Fortrydelsesret 14 dage.

Se bilen online



Highlights

Brændstof El	Forbrug 280 Wh/km	Topfart km/t	1. Reg. Dato 3/6-2024	Halvårlig grøn ejerafgift 460 kr.
HK 136	El-rækkevidde (WLTP) 314 km	Acceleration 0-100 sek.	Kilometer 3.800 km	Max påhæng m/bremser 1.000 kg

Beskrivelse

Drømmer du om en rummelig bil, hvor hele familien kan rejse i førsteklasses komfort?

Denne 2024 Toyota ProAce Verso Long – faceliftet model med 75 kWh batteri – er det oplagte valg for dig, der ikke vil gå på kompromis. Her får du en moderne elbil med hele 9 siddepladser, elegant design og generøs plads til både passagerer og bagage.

Dine P. Christensen fordele ved køb af en brugt el-bil:

🔌 GRATIS installation af Clever Ladeboks*

🛡️ Med mulighed for op til 4 års garanti**

🔍 Udstyrshighlights 🔍

- ✓ Faceliftet model
- ✓ Lang udgave
- ✓ 9 sæder
- ✓ 10" Touch Screen
- ✓ 2 x skydedøre
- ✓ Apple Carplay og Android Auto
- ✓ Fartpilot
- ✓ Aircondition
- ✓ 3-faset opladning
- ✓ Kan sælges ex. moms = velegnet til leasing

Derudover kan der også nævnes:

Mulighed for programmering af forvarmning, Vejbaneassistent, Skiltegenkendelse, Regnsensor, 9 sæder, Elruder for, El-spejle, Træthedsregistrering, El-håndbremse, Digital instrumentering, Radio med 10" farveskærm, DAB+ Bluetooth® Multifunktionsrat, USB-C tilslutning, 12V udtag, 3 faset opladning, Multijusterbart rat, Bluetooth, Højdejusterbart førersæde, Radio, Centrallås, Automatisk nødbremsesystem, ESP, samt meget mere.

⚡🔌 DC ladning – Op til 100 kWh

Pris - og produktinformation
Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og trykfejl.

P. Christensen