

Mercedes GLB250+ AMG Advance Plus

Køb
509.900 kr.

Finansiering fra pr.md
5.214 kr.

Finansiering på købekontrakt via P. Christensen Finans. Kontantpris 509.900 kr. Udbet. 101.980 kr. Saml. kreditbeløb 407.920 kr. Mdl. ydelse 5.214 Kr. Løbetid 96 måneder. Variabel Debitorrente 3,24% . ÅOP 5,38%. Saml. kreditomk. 92.565 kr. Saml. tilbagebetaling 500.485 kr. Etabl. omk. samt mdl. kontogebyr er medtaget i alle beregninger. Forudsat betaling via BS. Fortrydelsesret 14 dage.

Se bilen online




Billeder på vej

Vi er i fuld gang med at få taget
billeder af din (måske) kommende bil.

Highlights

 Brændstof El	 Forbrug 165 Wh/km	 Topfart 210 km/t	 1. Reg. Dato 1/6-2026	 Halvårlig grøn ejerafgift 460 kr.
 HK 272	 El-rækkevidde (WLTP) 605 km	 Acceleration 0-100 7.4 sek.	 Kilometer 11.000 km	 Max påhæng m/bremser 1.500 kg

Beskrivelse

Den helt nye Mercedes GLB250+ EQ – bilen er dansk af ny!
Mulighed for tilkøb af 5 års fabriksgaranti fra første registreringsdato.
Gratis installation af Clever ladeboks ved oprettelse af Clever One abonnement.

HIGHLIGHTS:

- <> AMG designlinje
- <> AMG sportssædepakke
- <> Svingbart anhængertræk
- <> Digital Extra: Active Distance Assist DISTRONIC / Adaptiv fartpilot
- <> Panoramaglastag
- <> Varmepumpe
- <> Frunk
- <> Digital tjeneste: MB.DRIVE PARKING ASSIST
- <> Advancepakke PLUS med digitale tjeneste
- <> Cosmo sort metallak
- <> Nightpakke (sorte lister og sidespejle)

TEKNIK & PERFORMANCE: 320 kW DC Lader | 11 kW AC Lader | Ladekabel til wallbox og offentlig ladning | LED High performance forlygter | Adaptiv fjernlysassistent

DESIGN: High-tech sølv metallak | ARTICO kunstlæder/MICROCUT mikrofiber, sort med røde syninger | 19" AMG letmetal fælge | AMG Advance Plus | Taghimmel, sort | Multifunktionssportsrat i nappalæder | Ambiente belysning (64 farver)

MULTIMEDIE: 14" mediadisplay | Digital radio | 10,25" digitalt instrumentdisplay | Live Traffic Information | Navigation | DAB radio

Pris - og produktinformation
Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og trykfejl.

Opladningsmuligheder



P. Christensen