

Mercedes EQE350 SUV AMG Edition 4Matic

Køb
574.900 kr.

Se bilen
online



Billeder på vej

Vi er i fuld gang med at få taget
billeder af din (måske) kommende bil.

Highlights

Brændstof El	Forbrug 187 Wh/km	Topfart 210 km/t	1. Reg. Dato 5/12-2025	Halvårlig grøn ejeravgift 460 kr.
HK 292	El-rækkevidde (WLTP) 557 km	Acceleration 0-100 6.6 sek.	Kilometer 19.000 km	Max påhæng m/bremser 1.800 kg

Beskrivelse

Gratis installation af Clever ladeboks ved oprettelse af Clever One abonnement.
Mulighed for tilkøb af 5 års fabriksgaranti fra første registreringsdato.

HIGHLIGHTS:

- <> AMG Advance Plus
- <> Svingbart anhængertræk
- <> Active Distance Assists DISTRONIC – Adaptiv fartpilot
- <> Elektrisk Indstillige Forsæder med Memory
- <> Android Auto & Apple CarPlay – Smartphone integrationspakke
- <> Keyless entry og start
- <> Trådløs opladning af mobiltelefon
- <> Varmepumpe
- <> 21" AMG letmetalfælge
- <> Nightpakke

TEKNIK & PERFORMANCE: | 170 kW DC-lader | 11 kW AC-Lader | DYNAMIC SELECT | Ladekabel til wallbox og offentlig ladning | LED High Performance forlyger | Adaptiv fjernlysassistent

DESIGN: Grå Metal | ARTICO kunstlæder, sort/grå | AMG-interiør | AMG-eksteriør | Taghimmel, sort | Multifunktion sportsrat
MULTIMEDIE: MBUX Navigation Premium | Ambiente belysning (64 farver) | Interiørlyspakke | 12,8" mediadisplay | Digital radio | MBUX multimedia system | 12,3" digitalt instrumentdisplay | MBUX udvidet funktioner

KOMFORT: 4-vejs lændestøtte til fører og forsædepassager | Spejlpakke | Parkeringspakke med bakkamera | KEYLESS-GO | Komfort bagklap | Sædevarme, foran | THERMATIC automatisk klimaanlæg (2 zoner) | Fingeraftrykssensor | Automatisk nedblændning af førersidespejl og bakspejl | Forklimatisering, Pre-Heating og Pre-Cooling | Active Parking Assist med PARKTRONIC

SIKKERHED: Active Lane Keeping Assist | Blind Spot Assist | Automatisk sæde- og barnestolsgenkendelse | Assistentpakke | Dæktryksovervågning | Nødopkaldssystem.

Pris - og produktinformation
Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og trykfejl.

Opladningsmuligheder



P. Christensen